



Convegno CNA & I4C

I falsi miti della decarbonizzazione: Settore automotive

Fabrizia Vigo
Direttore relazioni istituzionali
e affari legali

17 Giugno 2025



Industria automotive EU

- ✓ **12.9** milioni di addetti (8.3% della forza lavoro manifatturiera)
- ✓ **€392.2** miliardi gettito fiscale
- ✓ **€101.9** miliardi trade surplus for the European Union
- ✓ **7%** del PIL
- ✓ **€59.1** miliardi di investimenti in R&D, 31% del totale in EU

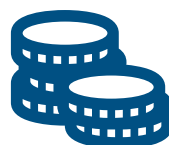
Industria automotive IT



5.439
imprese



272.000
addetti
alla produzione
9,5 mld€
in salari e stipendi



100,6 mld€
Fatturato
11,5% del
settore
manifatturiero
5,6% del **PIL**

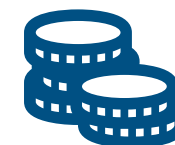


Il settore
industriale
con **il più alto**
moltiplicatore di
valore aggiunto

Settore automotive IT (industria e servizi)



1,28 milioni
addetti
28,8 mld€
in salari e stipendi



346,4 mld€
Fatturato
19,4% del **PIL**



71 mld€
Gettito fiscale 2022
✓ **55,3 mld€** Utilizzo
✓ **8,6 mld€** Acquisto
✓ **7,2 mld€**
Possesso



- ✓ Partecipazione diretta alla **consultazione pubblica della Commissione Europea** con documento redatto e condiviso con le associate

ANFIA PRIORITIES ON AUTOMOTIVE STRATEGIC DIALOGUE

The Italian association of the automotive industry strongly appreciates the work of the strategic dialogue and representing one of the most important value chain of suppliers in Europe, hopes that the “Automotive action plan” which the Commission will publish on 5th March, can take into account the following suggestions based on the necessity to ensure close coordination of legislation with real market conditions, to establish coherence between regulatory requirements and economic reality in a timely manner, to increase innovation and competitiveness and to enable the necessary flexibilities.



- ✓ **Coordinamento con ACEA e CLEPA** su tematiche prioritarie e messaggi condivisi
- ✓ Partecipazione del Presidente Vavassori all’ High level Meeting on “Technological and Digital Innovation”

Piano d'azione Europeo Auto: ancora nulla di concreto

Cosa prevede

- ✓ Lancio di una alleanza per lo sviluppo europeo del Software Defined Vehicle e della guida autonoma e connessa.
- ✓ Previsione di Misure sull'accesso ai dati, alle funzioni e alle risorse dei veicoli
- ✓ Fondi per lo sviluppo delle batterie di 2^a generazione e previsione local content
- ✓ Previsione proposta di mitigazione sanzioni 2025
- ✓ Anticipo al 2025 della revisione Regolamento CO₂ per i veicoli leggeri (auto e VCL)
- ✓ Piano di Elettificazione delle flotte aziendali (auto, VCL, autobus, camion)
- ✓ Semplificazione amministrativa per sviluppo infrastrutture elettriche

Cosa manca

- ⊗ Esplicita previsione del principio della neutralità tecnologica per la revisione dei regolamenti CO₂
- ⊗ Nessun riferimento a mitigazione sanzioni 2025 e revisione del regolamento CO₂ per i veicoli pesanti (camion, autobus, rimorchi)
- ⊗ Budget per incentivi alla domanda
- ⊗ Tempistiche certe sull'avvio degli iter legislativi di presentazione delle singole misure da parte della CE al Parlamento e Consiglio

6) Dossier Europei: Target CO2 veicoli pesanti

		2025	2030	2035	2040
Reg. UE 2023/851		- 15% Sui livelli 2021	- 55% Sui livelli 2021	- 100%	
		- 15% Sui livelli 2021	- 50% Sui livelli 2021	- 100%	
Reg. UE 2024/1610			90% elettrici Bus urbani	100% elettrici Bus urbani	
		- 15% Sui livelli 2019	- 45% Sui livelli 2019	- 65% sui Livelli 2019	- 90% Sui livelli 2019
			7,5% trailer 10% semitrailer Baseline 7/25 – 6/26		

Revisione anticipata di 1 anno e flessibilità sulle multe 2025 (target raggiungibil e in 3 anni)

Necessario anticipare la revisione e prevedere flessibilità sulle multe 2025

Piano d'azione Europeo: i prossimi passi

*1° aprile presentata proposta per mitigazione
sanzioni target autovetture 2025*



Strasbourg, 1.4.2025
COM(2025) 136 final
2025/0070 (COD)

Proposal for a

REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL

amending Regulation (EU) 2019/631 to include an additional flexibility as regards the calculation of manufacturers' compliance with CO₂ emission performance standards for new passenger cars and new light commercial vehicles for the calendar years 2025 to 2027



Approvata la proposta con procedura «fast truck»

Azioni programmate per il 2025

- ✓ **Assesment della CE** sul regolamento CO₂ LDV (analisi dati di mercato, condizioni abilitanti etc).
→ Dagli esiti di questa analisi dovrebbe derivare l'approccio di neutralità della revisione
- ✓ Q2 presentazione proposta sulla **decarbonizzazione delle flotte aziendali**
→ Lavoro importante da coordinare a livello nazionale sulla possibile revisione della fiscalità delle flotte aziendali e sulle % obbligatorie che si definiranno per le flotte di VCL e HDV
- ✓ Q3 proposta di **revisione del regolamento LDV**
→ azioni con Governo Italiano e con MEPs nell'iter parlamentare

Parlamento Europeo – risoluzioni automotive sui target CO2

EPP	RE	S&D
✓ Supports a targeted revision of CO₂ standards with multi-year compliance flexibility (2025–2027). ✓ Fully supports technology neutrality. Explicitly calls on the Commission to revise the 2035 ICE ban, include e-fuels, biofuels, renewable fuels, and allow for eco-innovations post-2035. ✓ Strongly supports a multi-year averaging approach (2025–2027) to meet CO₂ targets — echoing CLEPA's call to avoid unnecessary fines. ✓ Highlights that penalties must not result in European OEMs subsidising global competitors (e.g. through pooling). ✓ Expects a full revision of Regulation (EU) 2019/631 by end of 2025, ahead of the original timeline ✓ Supports a comprehensive infrastructure offensive, including grid capacity upgrades and simplified permitting. ✓ Calls for tailored support to address infrastructure inequalities across	✓ Supports targeted amendment on CO2 regulation ✓ Calls for review of CO2R accounting on rollout of ZEV techs, enabling conditions and other technologies. ✓ Calls for alternative fuels strategy to attract investments in “cleaner fuels” to be used on ICEs also beyond 2035 ✓ Supports proposal on Greening Corporate Fleets ✓ Calls for a hamonised life-cycle CO2-methodology	✓ Strongly supports full electrification as the cost-effective and only viable path. ✓ Opposes the concept of technology neutrality as diluting climate goals. ✓ Explicitly argues against the prioritisation of e-fuels for road transport. ✓ Emphasizes infrastructure as essential to affordability and uptake of e-mobility.

Piano d'azione Europeo Auto: i prossimi passi e su cosa continuerà a lavorare ANFIA

- Previsione di misure di mitigazione delle sanzioni e anticipo della revisione anche della regolamentazione sui **veicoli pesanti**
- Revisione delle regolamentazioni (sia per leggeri che pesanti) secondo il principio di neutralità tecnologica.
- Stanziamiento fondi europei dedicati al sostegno al mercato dei veicoli elettrificati
- Adozione misure europee per la **mitigazione dei costi energetici** e la riduzione oneri burocratici per supporto alla competitività
- Adozione di una misura di «local content» non solo per le batterie, ma per tutte le tecnologie.
- Decarbonizzazione flotte aziendali (auto aziendali, taxi, car sharing, autobus, camion)



Punti principali del “Piano Automotive Italiano 2030” sottoscritto da



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

- ✓ Stimolo per incremento della produzione di auto e furgoni in Italia
- ✓ Sostegno diretto gli **investimenti per la transizione ed attività di R&S** nelle nuove tecnologie
- ✓ Attrazione investimenti di OEM o fornitori in Italia
- ✓ Definizione di strumenti di **politiche passive straordinarie** per aiutare le aziende ad affrontare i prossimi 2/3 anni e semplificazione attività di reskilling
- ✓ Sostegno alla creazione di ecosistemi favorevoli allo sviluppo della mobilità elettrica e ad idrogeno e per la diffusione in rete di carburanti rinnovabili

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Corso Galileo Ferraris, 61 – 10128 Torino

Tel. +39 011 55 46 505

Mail: anfia@anfia.it

Viale Pasteur, 10 - 00144 Roma

Tel. +39 06 54221493

Mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it



@Anfia_it



Associazione Nazionale
Filiera Industria Automobilistica



anfiatube